



EL-Kori Oy:n asiakaslehti



EL-Kori Oy
Marjut
Nordström

Vuosi 2011 on alkanut toiveikkaissa merkeissä, kuljetuskalusto-investoinnit ovat lisääntyneet ja työllisyystilanne päällirakennelalla on tällä hetkellä hyvä. Olemme olleet paljon yhteydessä asiakkaidemme kanssa erilaisissa tilaisuuksissa ja on tullut käsitys, että kentällä on tiukkuudesta huolimatta usko tulevaisuuteen.

Me EL-Korilla olemme tehneet lujasti työtä kehittääksemme tuoteistamme ja palvelustamme entistä parempia. Toivomme, että se näkyy arjen työssä kaluston toimivuutena ja työ on helpompaa hyvällä kalustolla.

Toivotamme asiakkaillemme työntäyteistä vuotta.

Tervetuloa poikkeamaan Vääksyssä.

EL-Kori Oy
Marjut

Kuljetukset ja palvelu onnistuu Liikosen porukalta

Koritarkastusmatkalla Vääksyssä
Lari Liikonen, Aki Liikonen,
EL-Korin perustaja Erkki Lempiäinen ja Artturi Liikonen



Kuljetus Liikonen Oy on tuttu valiolaisten tuotteiden kuljettaja Riihimäen seudulla. Artturi Liikosen perustama yritys sai alkunsa 1.9.1966, kun Kärkölän Osuusmeijeriltä aloitettiin tonkkamaidon kuljetukset. Taustalla oli monipuolinen työkokemus maatilalta, jossa tuli opittua rakennustyöt, metsurihommat ja tukinkuljetukset. Tänä päivänä yrityksessä on mukana nuorempi poika Aki ja vanhempi poika Lari toimii itsenäisenä yrittäjänä Kuljetus Lari Liikonen Ky:n nimissä. Kuljetus Liikonen Oy:ssä kalustoa pyritään Akin lisäksi viidellä kuljettajalla ja eläkkeellä oleva Artturi auttaa välillä iltavuoroissa, että pysyy ammattitaito yllä ja mieli virkeänä.

Mielekkäintä tässä työssä on ollut työn vapaus, saa itse soveltaa, miten parhaiten työt saadaan sujumaan, työtä on tehtävä paljon ja se edellyttää, että taustajoukot tässä työssä on oltava kunnossa, toteaa Artturi. Meijerin jakelupuoli on kehittynyt hyvään suuntaan, kun kuormat on pääsääntöisesti kerätty asiakaskohtaisesti valmiiksi. Nykypäivänä onkin tärkeää että kuorman saa nopeasti kyytiin ja seuraava auto pääsee lastaamaan.

EL-Kori Oy on valmistanut sekä Artturille ja Larille kalustoa ja nyt työn alla on Akille räätälöity päällirakenne. Yhteistyö on ollut hyvää ja nopea apu esimerkiksi korikorjauksissa on ollut tärkeää, toteaa Lari. Yhteistyöhankkeena Larin toivomuksesta saatiin kehitettyä myös moduuliväliseinän kynnysrakenne rullakoille sopivaksi, mikä otettiin EL-Korissa heti käyttöön kaikkien moduuliväliseinän oviin.

Kuljetus Tuuri Oy:n uusinta kalustoa kuljettajien kera



Kuljetus Tuuri Oy monipuolista palvelua Kouvolasta

Kuljetus Tuuri Oy sijaitsee keskeisellä paikalla Kouvolassa. Yrityksellä on yli 40 vuoden vankka kokemus tieliikenteen tavarankuljetuksesta ja työllistämme tällä hetkellä parisenkymmentä ammattitaitoista työntekijää kuljetusalalla eri tehtävissä, toteaa kuljetusyrittäjä Jari Tuuri. Sijainti Tehontien logistiikka-alueella hyvien kulkuyhteyksien varrella Vt6:n ja Vt15:n tuntumassa mahdollistaa säännölliset yhteydet Kouvolasta mm. pääkaupunkiseudulle, Lahteen, Kotkaan, Haminaan, Lappeenrantaan, Imatralle ja Mikkeliin.

EL-Kori Oy on toimittanut Kuljetus Tuurin Oy:n uusimmat päällirakenteet, tavoitteena Jari Tuurilla on ollut, että yhdenmukaisten päällirakenteiden ansiosta omalla korjaamolla on helppo tehdä huoltotyöt, selkeät sähkökaaviot ja dokumentit ja yhdenmukaiset komponentit, lukot, valot ym. ovat suuri etu.

Jarin isä Lauri perusti yrityksen vuonna 1965. Vuonna 1980 Jari tuli yritykseen mukaan ja perustettiin kommandiittiyhtiö, jonka nimeksi tuli Lauri Tuuri Ky. Vuodesta 1995 toimintaan tuli mukaan varastointi- ja terminaali palvelut ja yhtiön nimeksi tuli Kuljetus Tuuri Oy.

FOCOLIFT JA ZEPRO

Takalaitanostimet nyt samasta paikasta

Cargotecin markkina-asema takalaitanostimissa vahvistuu entisestään. Zepro takalaitanostinten markkinointi, myynti ja huolto siirtyivät huhtikuun 2011 alussa Cargotec Suomelle. Zepro takalaitanostimet tulevat täydentämään ennestään laajaa Focolift takalaitanostinten valikoimaa. Focolift on Suomessa selvä markkinajohtaja ja Zeprolla on ollut myös merkittävä markkinaosuus sekä uskollinen asiakaskunta jo vuosikymmenien ajan. Nyt Zepro edustuksen siirtyessä Cargotecille on myös Zepro asiakkailta käytettävissä koko laaja ja kattava Hiab huolto- ja varaosaverkosto. Nostimet varastoidaan Raisiossa Cargotec Suomen toimitiloissa. Varastossa tulee olemaan yleisimmät nostinmallit ja nostotasot, jolloin ne ovat saatavilla alle viikon toimitusajalla. Suuremmat määrät kuten myös erikoismallit toimitetaan kuuden viikon toimitusajalla tehdasostimuksena. Focolift nostinten myynti ja edustus jatkuu entiseen tapaan Zepro rinnalla Cargotec Suomen toimipisteissä.

Myös mallit uudistuvat. Aiemmin esitellyn 2500 HD mallin jatkoksi on tulossa myös 2000 kg kapasiteetin HD nostin. Huomiota on kiinnitetty erityisesti nostimen jämyyteen raskaita kuormia nostettaessa ja laskettaessa. Tähän on päästy nostovarsien uudelleen mitoituksella sekä hydraulikkaan tehdyillä muutoksilla. Kaikissa sylintereissä männänvarsi on ruostumatonta terästä ja vakiona olevat suojapalkeet pitävät liian loitolla. Pronssi-laakerointi nostovarsissa ja asettelusylintereissä parantaa kestävyttä, vähentää huoltotarvetta ja takaa yhdessä sylintereiden suojapalkeiden kanssa pitkän käyttöiän. Näillä muutoksilla parannetaan nostinten luotettavuutta ja samalla vähennetään huoltotarvetta.

Uudet mallit ovat saatavana syksystä 2011 alkaen.



Myyntipäällikkö Tom Suomela esittelee Raision varastossa olevia laitteita



CARGOTEC

Cargotec Finland Oy
PL 2
21200 Raisio
Puh: 0204 55 2899
Fax: 0204 55 2850
Internet: www.hiab.fi

Lumikko

OLOSUHTEIDEN KESYTTÄJÄ

Lumikon tuotteet ovat laadukkaita ja kestäviä. Erityistä huomiota on kiinnitetty energiatehokkuuden ja erinäköisyyden optimointiin.

Tervetuloa osastollemme D210 Kuljetus 2011 -messuille Jyväskylän Paviljonkiin 19.-21.5.

400GS Perävaunuratkaisu

Suuri jäähdytys-, lämmitys- ja puhalusteho yhdistettynä markkinoiden parhaaseen ilmanlämpönopeuteen takaavat tasaisen lämpötilan koko kuljetuksen ajaksi niin kiperillä paikoilla kuin myös läikkyvillä tehoilla.

90DS Vetoautoratkaisu

Laitteen moderni muotoilu ja edistyksellinen teknologia ovat avainasemassa siihen, että elintarvikkeiden kuljetukset onnistuvat missä tahansa olosuhteissa. Laitteen muotoilu on otettu huomioon sen sopivuus myös korkealla ohjaimilla varustettuihin autoihin.

OptiTemp IV

Valikamassamme on myös OptiTemp IV lämpötilantarkkailujärjestelmä, joka mahdollistaa lämpötilan seurannan kuljetusten aikana entistä helpommin ja tehokkaammin.

TAKUU

12 kuukauden takuu

Lumikko HUOLTO PALVELUT

Kattava huoltoverkostomme huolehtii laitteidennes kunnosta. Näin käyttökustannukset alenevat ja laitteiden käyttö on mahdollisimman helppoa.

Lumikko

www.lumikko.com

LUMIKKO OY, Kyminte 1, 80101 Seinäjoki, p. 010 830 0400, fax 09 414 1821



Kuljetusliike T. Lehtisellä Eurooppa ja Venäjä kotikenttänä

Topi Lehtinen (vas) ja Hannu Sundqvist hakemassa Vääkystä uutta kuljetusyksikköä taidekuljetuksiin.

Kuljetusliike T. Lehtinen vastaanotti uuden auton ja EL-korin, mikä lähtee taidekuljetuksiin mm. Venäjän suuntaan. Kuormatilassa huomioitiin mm. lämpötilan hallinta ja kiinnityspisteet sopiviksi taidekuljetukselle. T. Lehtinen Ky liikennöi kappalevarakuljetuksia Suomessa ja ulkomailla. T. Lehtinen Ky on vuonna 1989 perustettu kuljetusalan perheyrittys, jonka toimitusjohtajana toimii Topi Lehtinen, yhtiön pääkonttori sijaitsee Kouvossa. Työntekijöitä on 56, joista 45 on kuljettajia.

Yhtiö on erikoistunut lämpötilasäädelyihin elintarvikkuljetuksiin sekä pika- ja arvokuljetuksiin.

Myös ADR- ja erikoiskuljetukset kuuluvat tarjontaan.

Liikenteemme suuntautuu päivittäin myös Venäjälle ja kauttakululiikenteenä kolmansiin maihin. Ajojärjestelyssä panostamme varmuuteen, joustavuuteen ja tavoitettavuuteen, kuljetuspalvelujen lisäksi yritys tarjoaa erilaisia varasto- ja terminaali- ja tullauspalveluja. Pitkäaikaisen kuljetusalan kokemuksen ja laajan verkostomme avulla pystymme kokonaisvaltaiseen logistiikan hallintaan, toteaa Topi Lehtinen.

Väliseinäseinä- vaihtoehtoja EL-Korilta



Ammattiosaamista Nastolasta neljännessä polvessa

Vas. Jarkko, Anitta ja Laura Salo. Oik. Lauralta siirtyvät rullakot kevyesti.



Kuljetus Timo Salo Oy toimii Nastolasta käsin ja yrityksellä on viisi autoa ajossa, kolmella ajetaan puita ja kahdella nupilla päivittäistavaraa keskusvarastolta suurkeittiöihin. Timo Salon isä Matti ajoi aikanaan puutavaraa, samoin kuin Mattin isä Ilmo. Nyt on remmissä Timo ja Anitta Salo sekä heidän poikansa Toni ja Jarkko sekä tytär Laura. Toni Salo aloitti ajot puutavara-autoilijana oman yrityksen nimiin v. 2011

Anitta Salo hoitaa yrityksen päivittäistavaran kuljetuksia ja menossa on neljäs EL-Kori. Anitta oli jo ennen Timoa päätyttyä kuljetusalalle ja ajoi Villähteen Leivän tuotteita pakettiautolla. Lastenhoidon jälkeen tuli taas kuljetustyöt ajankohtaisiksi, mutta nyt isommalla kalustolla ja lämpösäädelyillä koreilla.

Kuljetus Timo Salo Oy kaluston tunnistaa tutuista teipeistä ja väreistä, kaluston kuntoon ja siisteyteen on aina kiinnitetty huomiota. Yrityksen kaluston huolto helpottaa oma talli, jossa voidaan tehdä pienet kunnostukset ja kaluston pesut.

EL-Kori Oy:n kanssa on ollut hauska asioida, kun henkilökunta on mukavaa ja aina saa apua, kun sitä on tarvinnut, työn laatu on myös miellyttänyt meitä, toteaa Anitta Salo. Mm. takalaitanosturin kanssa on välillä tullut akuutteja tilanteita, jolloin nopea avunsaanti on ollut arvokasta. Vapaa-ajalla Salon perhe suunnistaa mieluiten luontoon ja hiljaisuuteen Konneveden mökille Rautalammille.

TMT ALUBOX Royal

Uusi Alubox-tarvikelaatikko sai arvonsa mukaisen nimen **Royal**

Ruostumattomasta teräksestä valmistettu kiiltävä kansi sekä uusi kevytkäyttöinen ja avaimella lukittava kiertokahvalukko viimeistelevät ulkonäön. Saranat ovat rakenteen sisällä, kolhuilta suojaassa.

TMT Mallien Oy
Vankkuu 10
Käytölaitteita
Puh. 010 482 1000
info@tmt.fi
www.tmt.fi

Käy lähtä päätäntävalloissa!

THERMO KING



UUSI KYLMÄLAITESARJA KUORMA-AUTOIHIN T600 - T800 - T1000 - T1200

Diesel- ja verkkokäytön jäähdytys ja lämmitys. Yksi- kaksi- tai kolmeosastoisena. Uusin teknologia takaa laitteen toimintojen monipuolisen ohjauksen sekä tarkan kuljetuslämpötilan ylläpidon. Tehokas ja taloudellinen.

MBB PALFINGER

MBB TAKALAITANOSTIMET

- Nostinvalikoima 500-3000 kg: nostoteholla
- MBB:n oman tehtaan valmistamat sylinterit
- sylinterit suojattu hahtari-kumeilla
- KTL maalaus
- 1,5 t nostimista alkaen maksimi taakka nousee 1000 mm etäisyydeltä
- Radio-ohjaus valmius myös jälkiasennusta silmälläpitäen
- 1,5 ja 2,0 nostimet jopa 2800 mm:n pituisilla teräs- tai alumiini-nostotasoilla



Timo Nummela hoitaa Arla Ingmanin jakelua 25 vuoden kokemuksella

Timo Nummela

Timo Nummela jakaa Hämeenlinnasta Arla Ingmanin tuotteita Pälkäne, Kangasala, Tampere linjalla ja iltapäivällä vielä heitetään Lahden reissu. Kaksi kuormaa ehtii päivän aikana jakoon uudella Scanialla. Talvella hankittu Scania räätälöitiin EL-Korilla Timo Nummelan toiveiden mukaisesti.

Hankintapäätökseen vaikutti erityisesti se, että EL-Korilla oltiin valmiit kuuntelemaan, miten päällirakenteen yksityiskohdat toteutetaan, työn laatu ja pienet yksityiskohdat varustelussa helpottavat arkea, toteaa Timo Nummela. Käynnit Vääkysässä olivat myös hyödyllisiä, oli mukava, kun pääsi

osallistumaan tuotteen kehittämiseen, käyntien yhteydessä tuli uusia ideoita, joita muuten tuskin olisi huomannut tilatessa.

Timo Nummela on ollut yrittäjänä jo 25 vuoden ajan, ammatti periytyi isältä, joka aikanaan ajoi 25 vuotta maitoa Urjalassa, silloin saman työnantajan nimi oli vain Hämeenlinnan Osuusmeijeri. Vapaa-ajalla Timo rentoutuu puolisonsa kanssa moottoripyörän selässä, suunnalla ei ole väliä, kun pääsee vapaalle. Uutena harrastuksena on asuntovaunu, jolla pääsee helposti irtaantumaan arjesta.

